



# Etude sur les mobilités

*Réunion publique*

Entrelacs, le 19 octobre 2023

# Principe général

## Diagnostic

- Analyse des données (existantes + recueil) et des pré-études de circulation
- Enjeux de mobilité

*Septembre 2022*

## Atelier de travail

- Grandes orientations
- Points bloquants

*Octobre 2022*

## Plan de circulation / stationnement

- Approche de planification par horizon
- Prémices aux actions

*Mars 2023*

## Des actions détaillées

- Feuille de route pour atteindre le plan de circulation / stationnement
- Chiffrage / Etudes connexes (en cours ou à lancer) / foncier

*Été 2023*



# Principe général

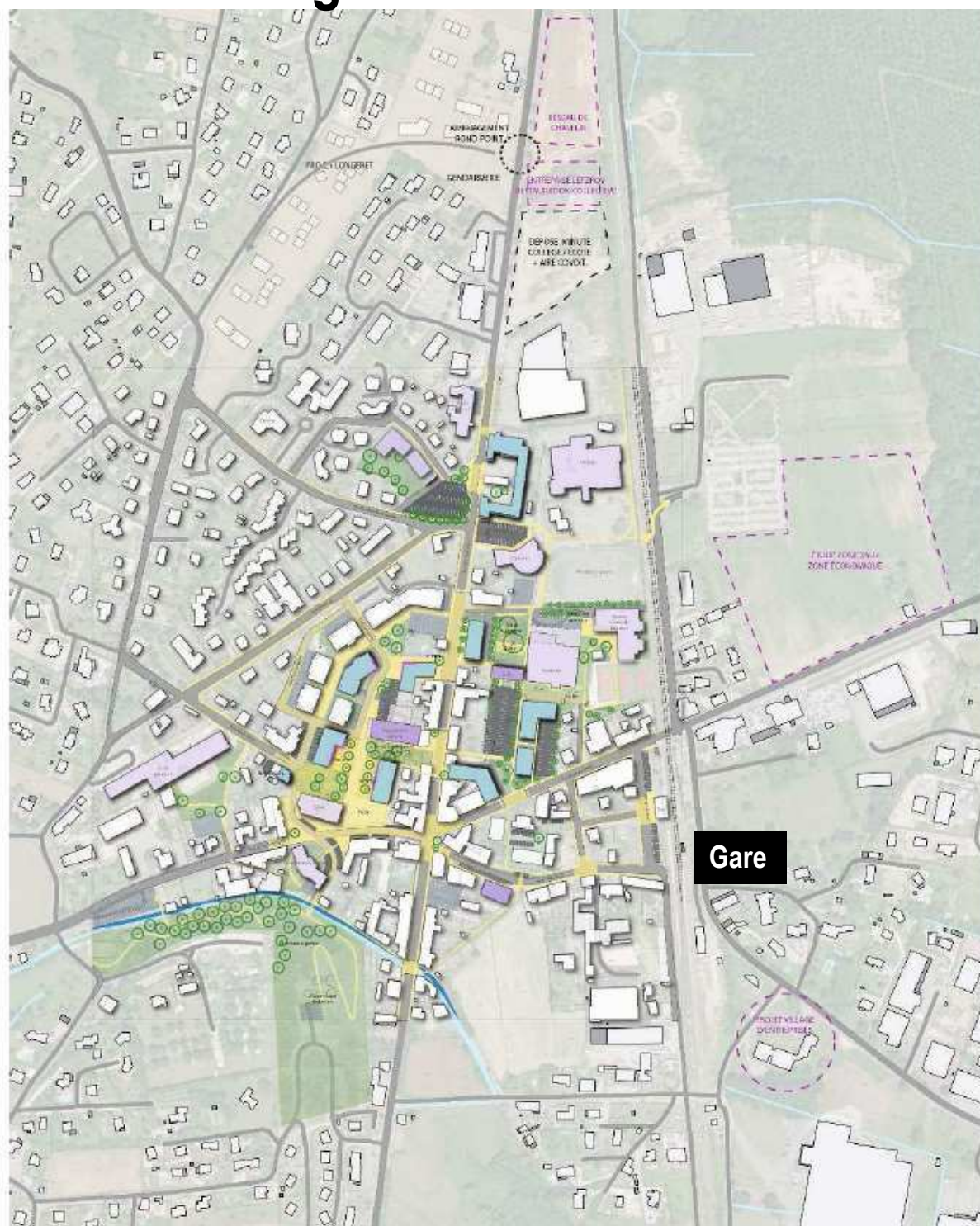
# Point de départ : schéma direction des aménagements

## SCHEMA DIRECTEUR DES AMENAGEMENTS PLAN GUIDE

-  Place publique / Parvis / Mail piéton
-  Traversées aménagées
-  Cheminements piétons en site propre
-  Logements créés
-  Équipements existants / en projet
-  RDC commerciaux et / ou administratifs
-  Poche de stationnements existants
-  Poche de stationnements projet
-  Espaces verts à créer ou aménager
-  Plantations arborées ou arbustives

Le plan guide est décliné en secteurs stratégiques détaillés page suivante.

Les thématiques de la mobilité et de l'offre en équipements sont traitées à l'échelle de la commune d'Entrelacs.



Gare



# Principe général Albens

## 1. Aménager pour les modes actifs

- En centre bourg
- Favoriser le développement de la centralité

## 2. Principe des entrées de ville

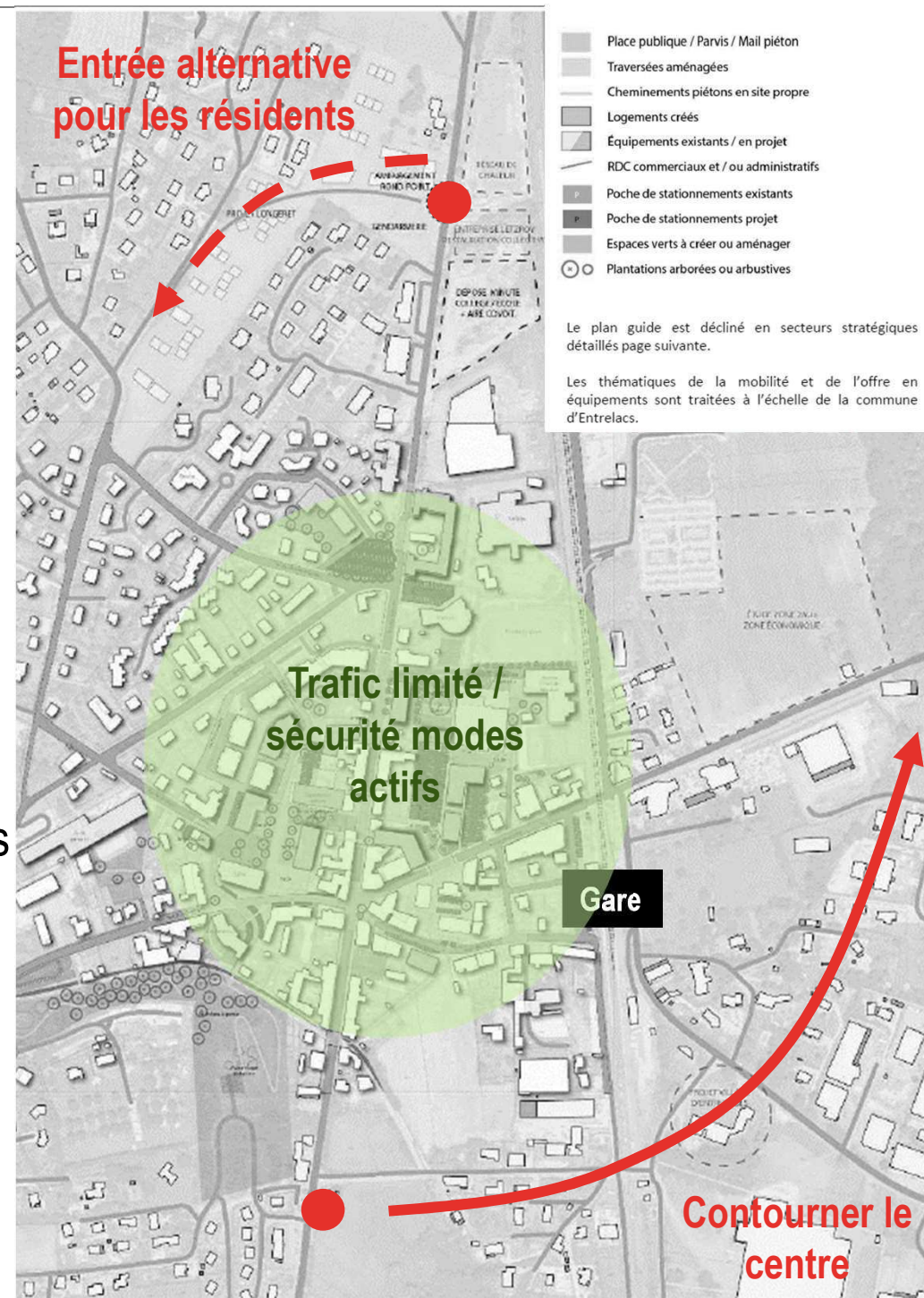
- Ralentir le trafic
- Marquer le paysage urbain

## 3. Diffuser le trafic

- Longeret : accès naturel pour les résidents de l'ouest de la commune d'Entrelacs
- Contournement sud par rue du Pont des Fleurs

## 4. Améliorer les franchissements de la voie ferrée

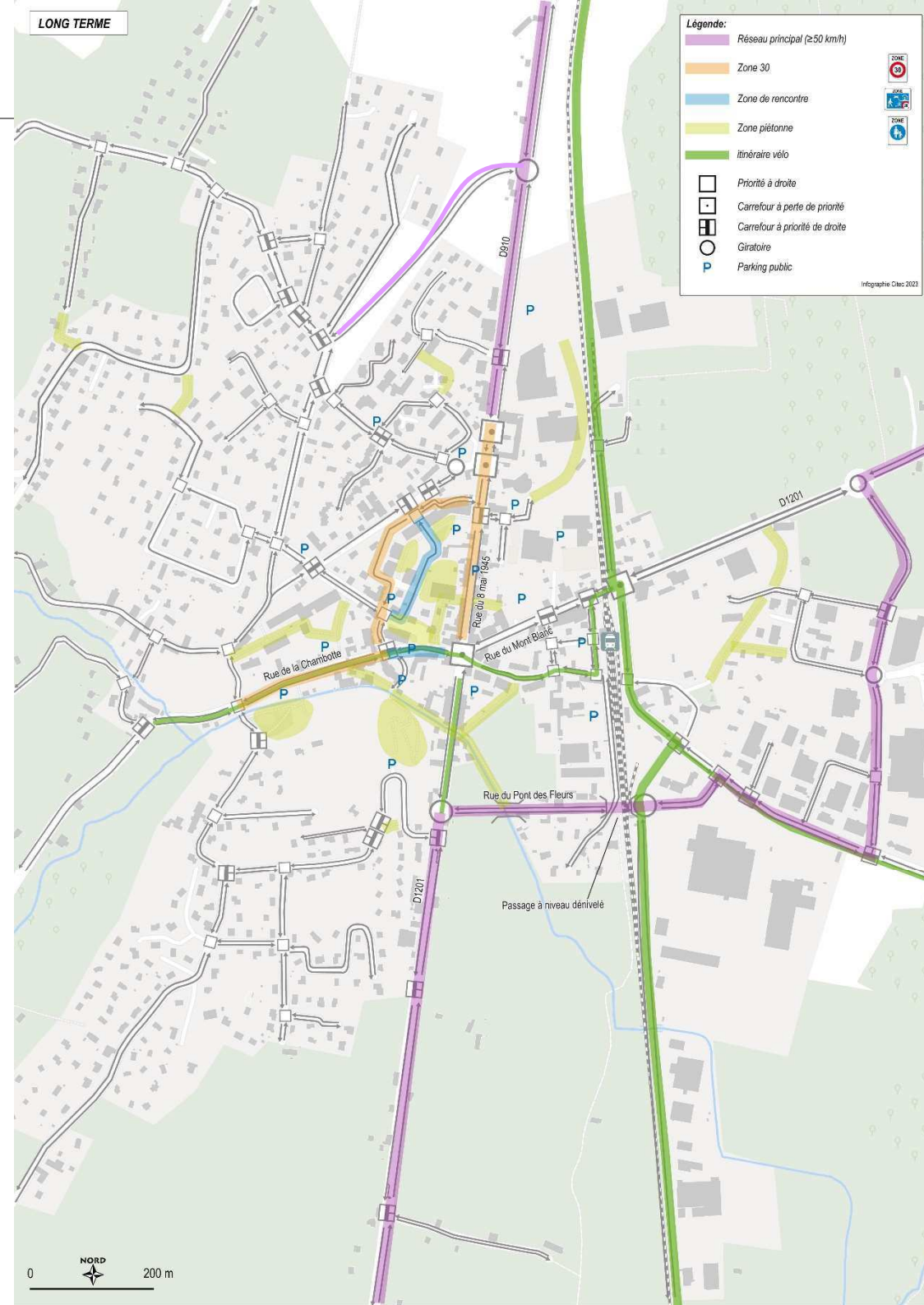
- Passage à niveau rue du Mont-Blanc
- Passage à niveau rue du Pont des Fleurs



# Schéma de circulation multimodale

## Vision long terme

- Fiabiliser des itinéraires modes actifs, notamment vélo
  - En lien avec la centralité
  - En lien avec la **gare**
- Développement de zones apaisées
- Contourner le carrefour « central » par le sud en utilisant de l'emprise existante
  - limiter les impacts (coûts / environnement)
- Adapter les espaces de stationnement :
  - Schéma multimodal
  - Besoin actuel et prospectif



# Plan de circulation

## Court terme

# Court terme

## Principe

- Actions faciles à mettre en œuvre
- Peu d'études
- Peu d'investissement
- Traitement des points durs « simples »

## Focus sur les modes actifs

- Créer des alternatives :
  - Locales pour éviter les déplacements en voiture de courte distance
  - En lien avec transports collectifs : secteur desservis
- Sécuriser

## Préfigurer une nouvelle structure de trafic

- Rue du Pont des fleurs / rue du Général Mollard / route d'Orly / rue de l'Industrie



# Court terme

| N° | Action                                                                    |
|----|---------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Mise en sens unique de la rue du Pont Des Fleurs                          |
| 2  | Mise en sens unique des rues du Général Mollard et du Paradis             |
| 3  | Reprise de la rue de l'industrie suite à l'augmentation de trafic         |
| 4  | Amélioration des traversées modes actifs sur le PN du Pont des Fleurs     |
| 5  | Séparation des carrefours à feux de l'école des Allobroges                |
| 6  | Mise en sens unique de la rue du lotissement ouest                        |
| 7  | Travaux de la rue Joseph Michaud                                          |
| 8  | Marquage de la traversée des modes actifs sur le carrefour RD1201 / RD910 |
| 9  | Aménagements rue du Mont-Blanc                                            |
| 10 | Liaison cyclable Saint-Girod - Albens                                     |
| 11 | Ouverture de la Gare à l'est pour les piétons                             |
| 12 | Aménagement de box vélo à l'est de la gare                                |
| 13 | Reprise du carrefour du PN du Mont-Blanc pour les bus et les modes actifs |
| 14 | Liaison pédestre-VTT Epersy Mognard                                       |
| 15 | Etude du PN de la rue du Pont des Fleurs                                  |



# Court terme

**Légende**

- Zone 30
- Espace public piéton qualitatif
- Passages réservés modes actifs
- Véloroute
- Aménagement cyclable
- Arceaux vélos existant
- Stationnement vélo créé
- Modification du plan des voies
- Parkings publics
- Arrêt ou parking covoiturage

Infographie Citec 2023

Action 13 : sécurisation

Action 1 : sens unique

Action 4 : sécurisation

Action 2 sens unique

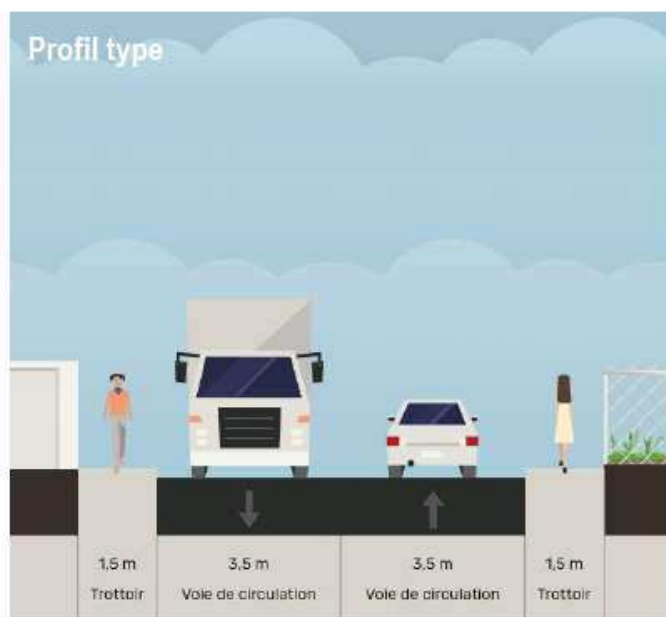
Action 3 : ouverture





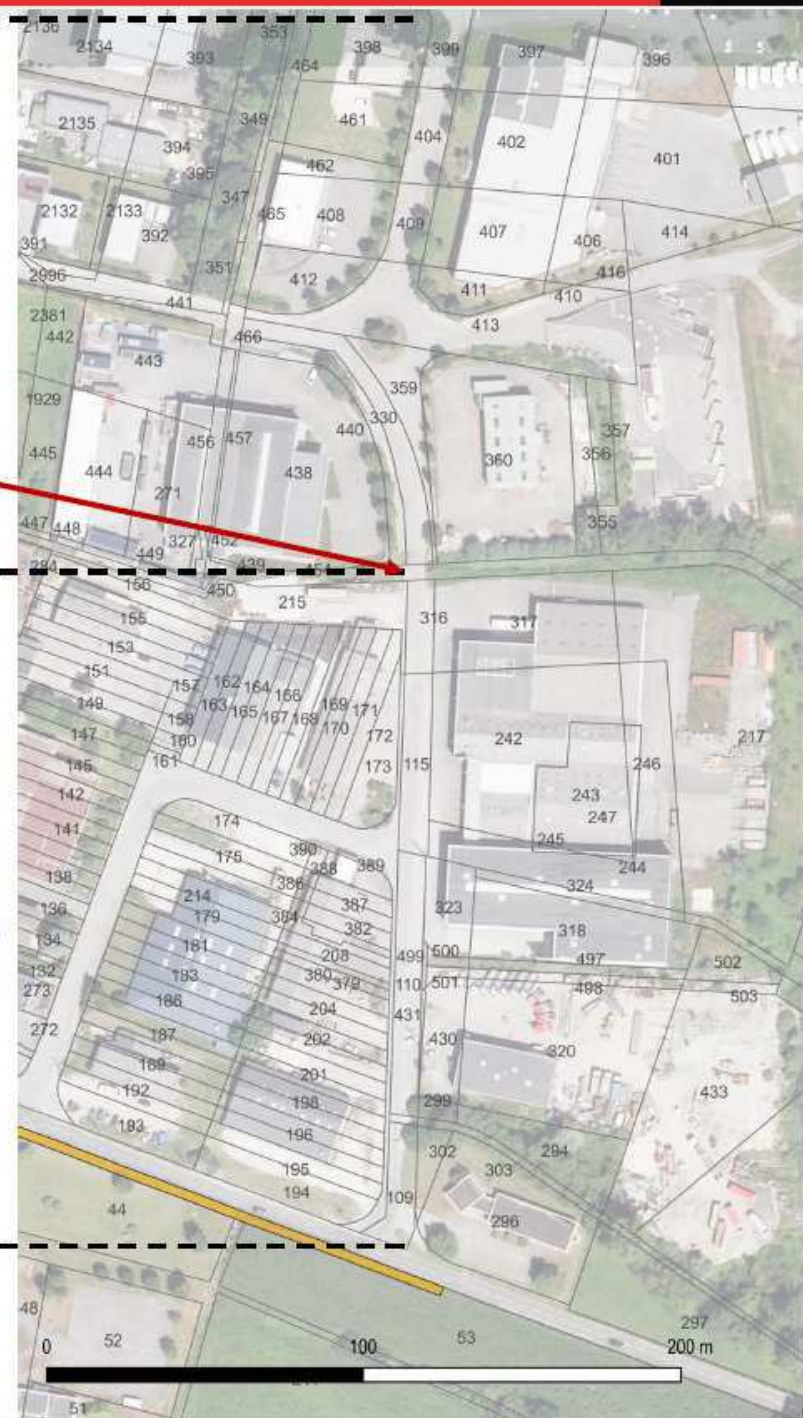


Elargissement de l'ouvrage pour assurer continuité emprise : chaussée et trottoir(s)



Tronçon 2 - 190m : ouvrage jusqu'à rue du Semnoz  
RAS

Tronçon 1 - 210m : RD211 jusqu'à l'ouvrage  
Reprise de la voirie, création d'un trottoir et des entrées / sorties

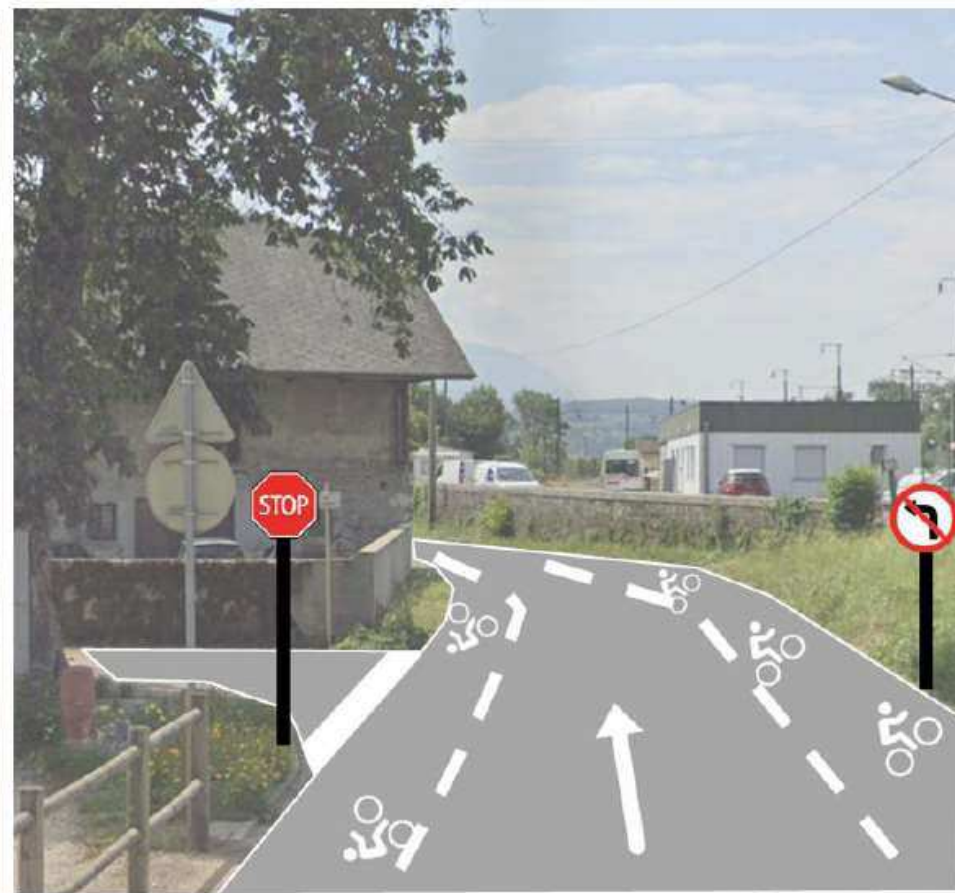




## Esquisses



Rue du Pont des fleurs / route d'Orly / D211



Rue du Général Mollard (D211)



## Des aménagements connexes

- Assurer emprise modes actifs
- Assurer visibilité des entrées / sorties pour les riverains
- Rétrécissement du profil
- Aménagements : coussins berlinois, etc.



## Exemple à Die





## Passage à niveau rue du Pont des Fleurs : Sécuriser le franchissement



## Sécuriser - faciliter les vélos (véloroute), les bus sortant de la gare

### Esquisses



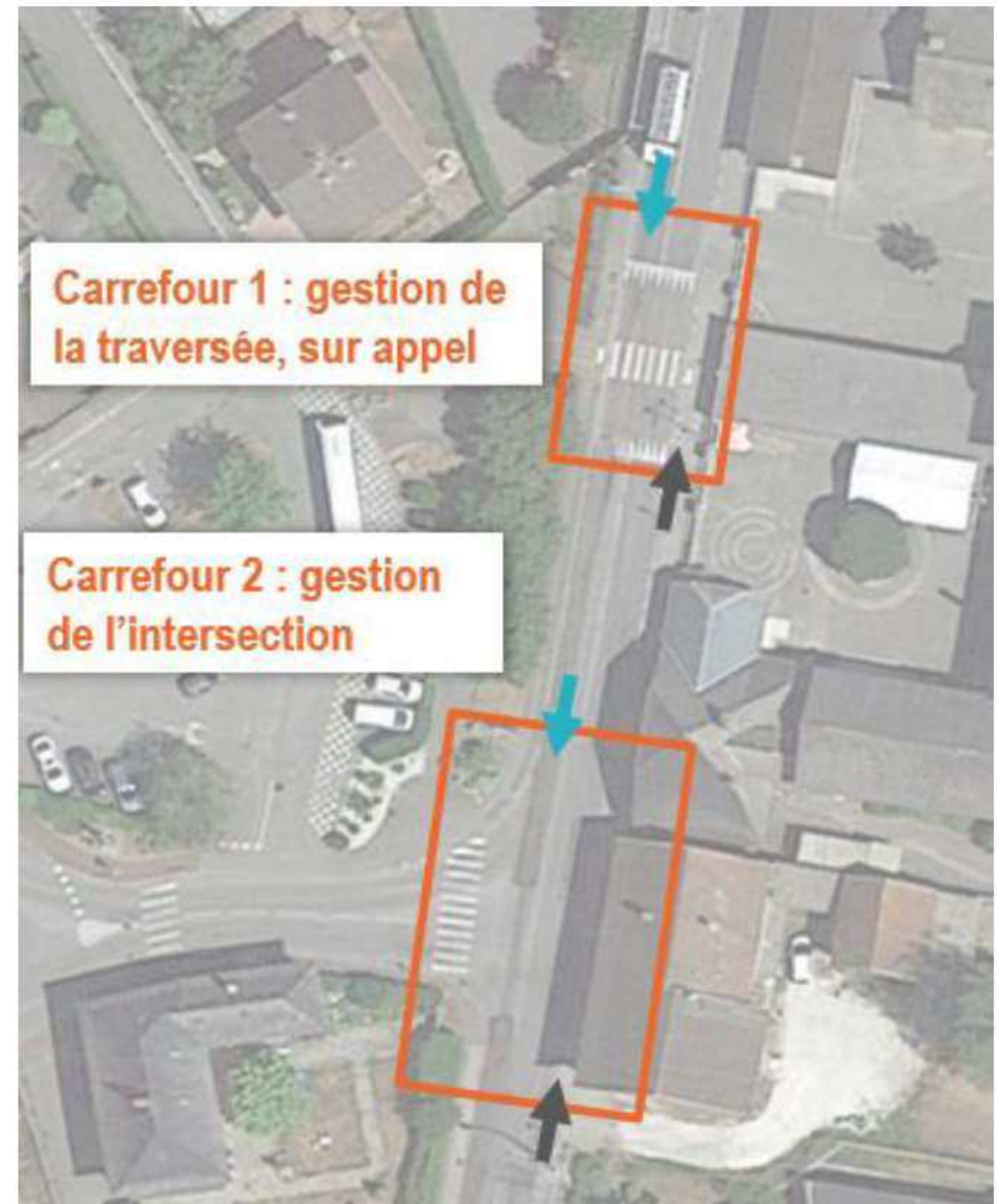


# Court terme



Action 5 : sécurisation

- Eviter les remontées de file sur traversée piétonne
- Dissocier pour réduire temps d'attente sur Carrefour 1 (sur appel)
- Usager piéton : meilleure prise en compte des besoins
- Usager routier : pas d'impact hors heure de pointe de l'école



# Court terme

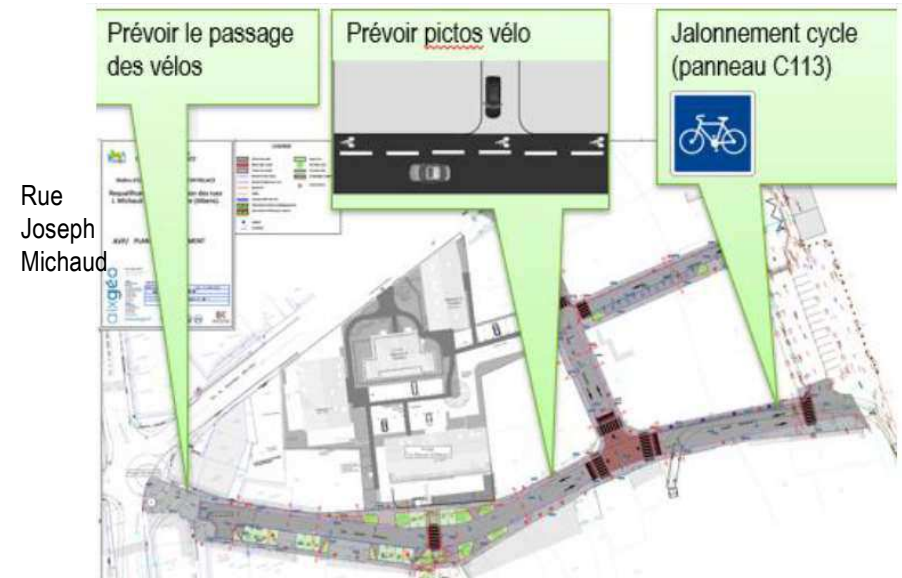


Action 8 : sécurisation  
carrefour

Action 7 : itinéraire vélo



- Rue Joseph Michaud :
  - Support modes actifs
  - Lien avec véloroute et gare
- Marquer la présence des cyclistes en traversée
- Sécuriser avec un feu vélo en sortie



Carrefour central - *esquisse*



# Court terme

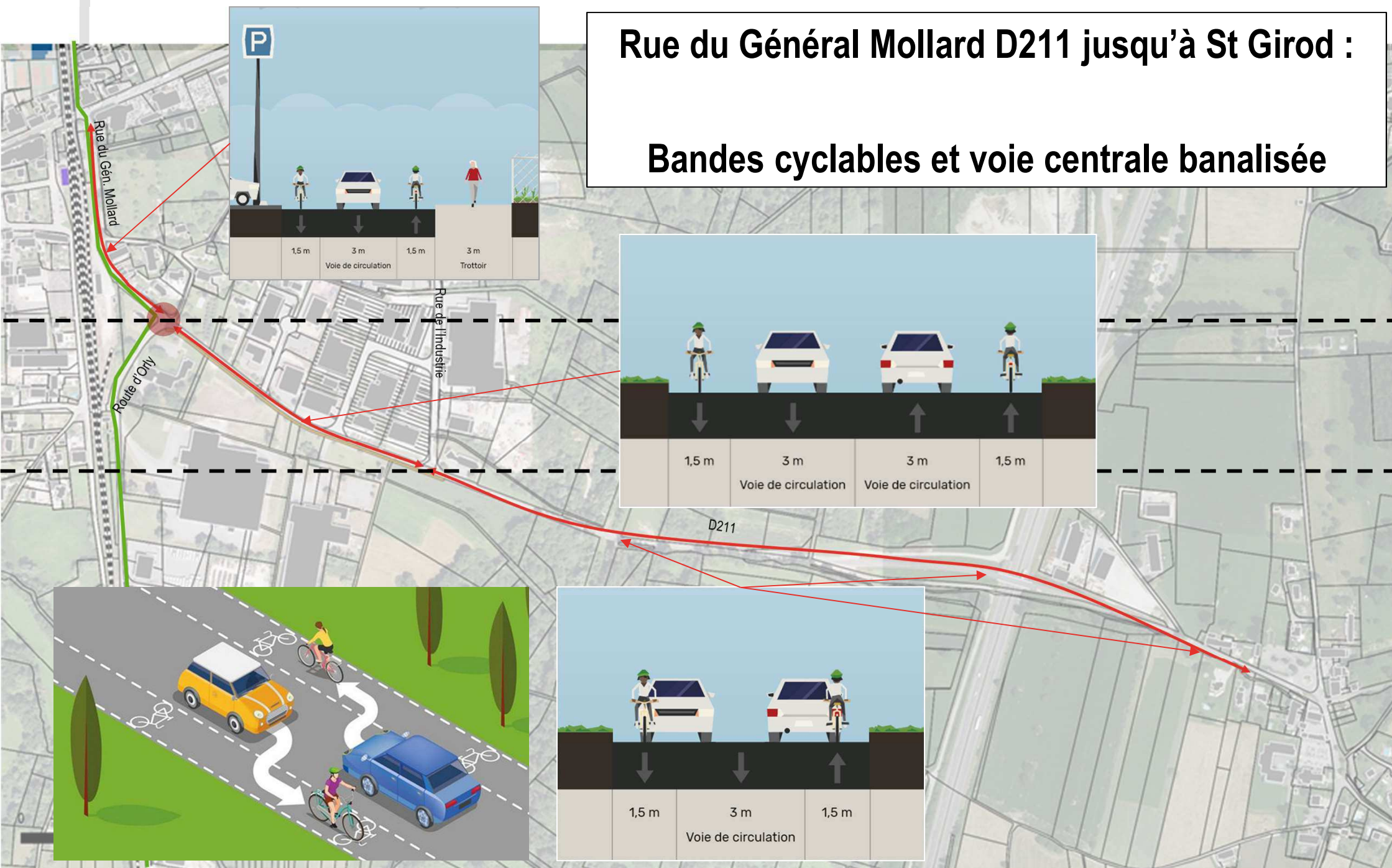


Action 10 : itinéraire vélo



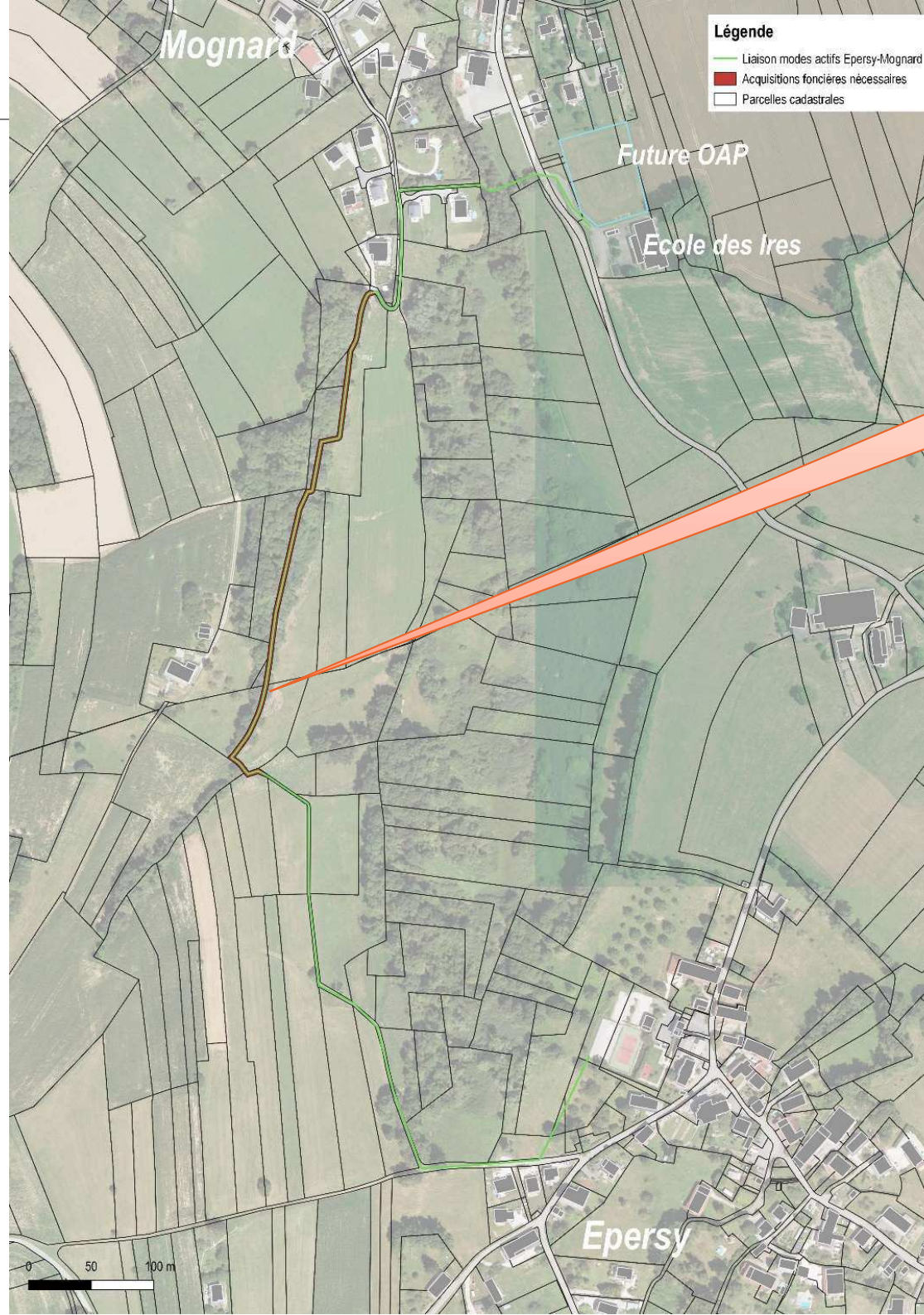
Rue du Général Mollard D211 jusqu'à St Girod :

Bandes cyclables et voie centrale banalisée



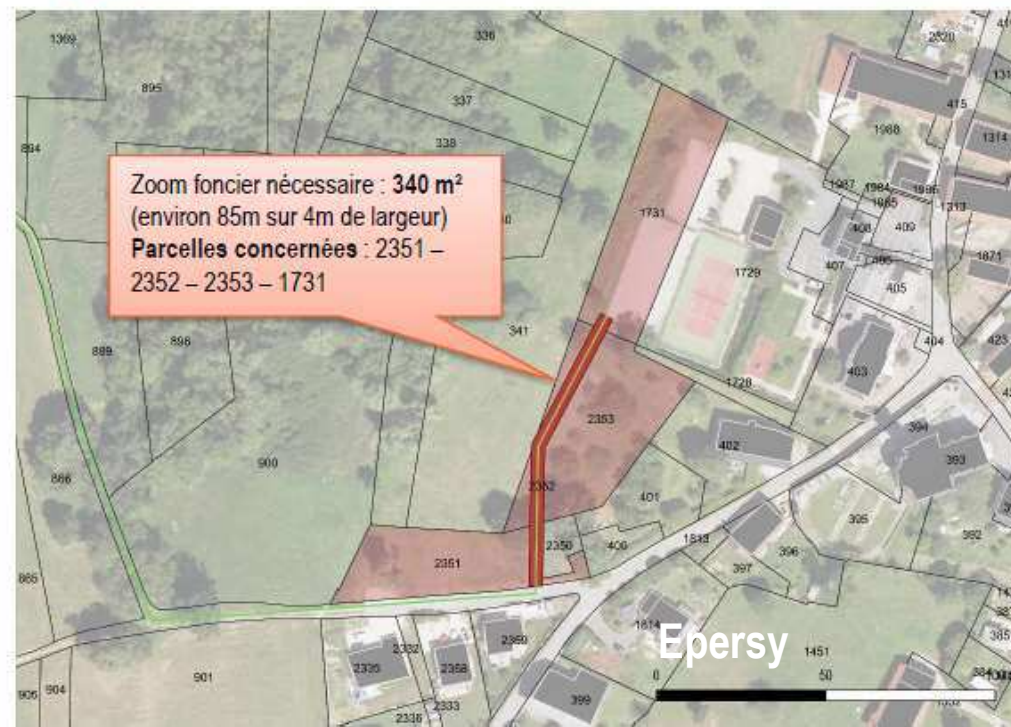
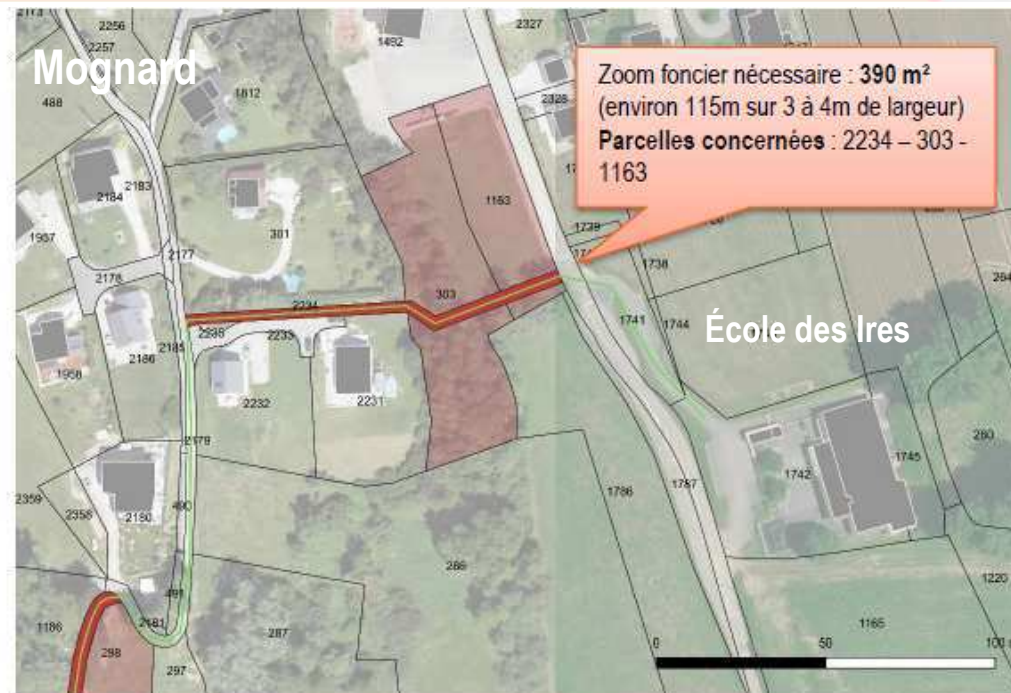
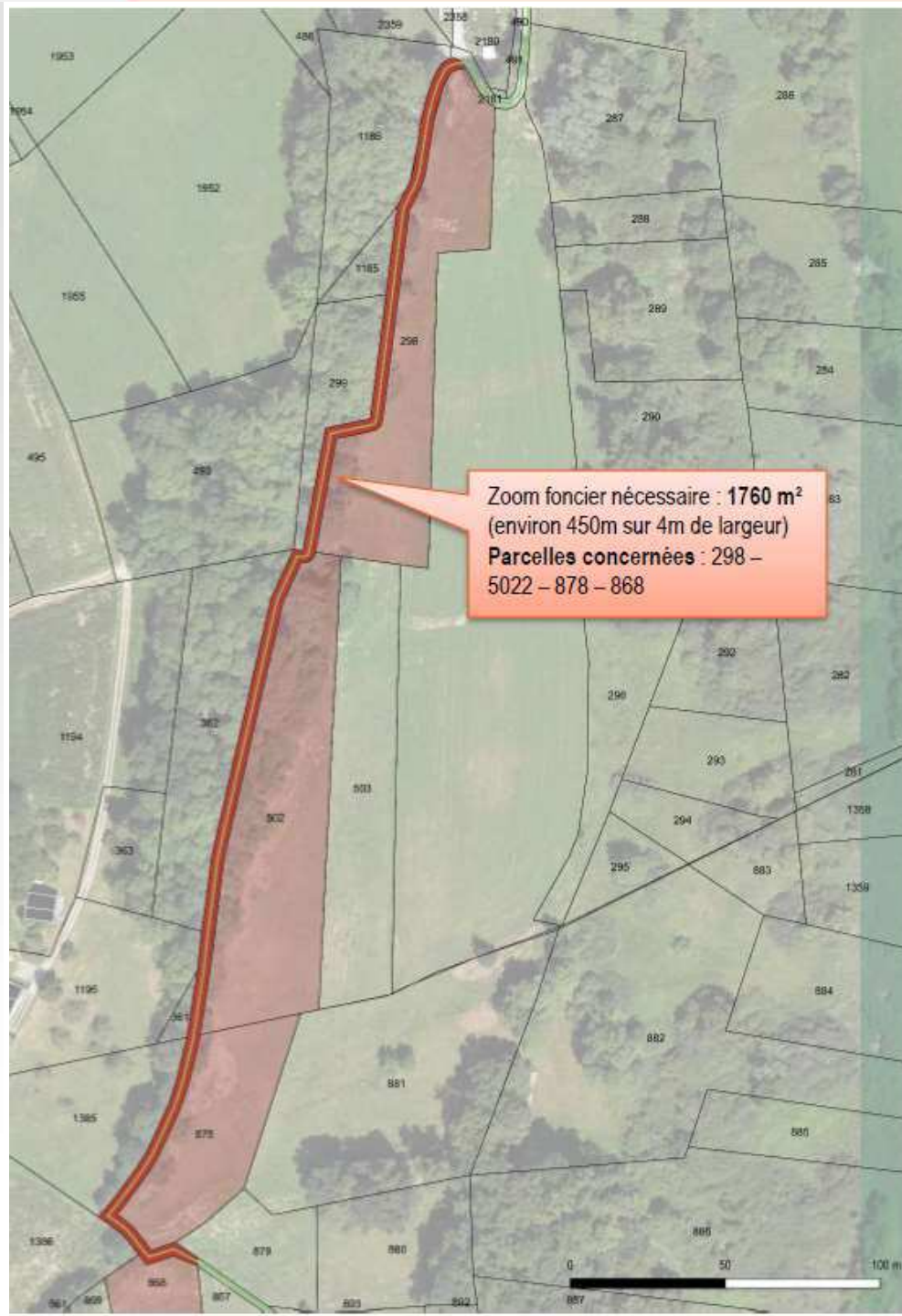


# Court terme



Action 10 : itinéraire vélo







# Court terme

| N°                                   | Action                                                                    | Coût (€ HT)           |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1                                    | Mise en sens unique de la rue du Pont Des Fleurs                          | 6 000 €               |
| 2                                    | Mise en sens unique des rues du Général Mollard et du Paradis             | 7 000 €               |
| 3                                    | Reprise de la rue de l'industrie suite à l'augmentation de trafic         | Grand Lac (750 000 €) |
| 4                                    | Amélioration des traversées modes actifs sur le PN du Pont des Fleurs     | 60 000 €              |
| 5                                    | Séparation des carrefours à feux de l'école des Allobroges                | 25 000 €              |
| 6                                    | Mise en sens unique de la rue du lotissement ouest                        | 7 500 €               |
| 7                                    | Travaux de la rue Joseph Michaud                                          | 3 000 €               |
| 8                                    | Marquage de la traversée des modes actifs sur le carrefour RD1201 / RD910 | 25 000 €              |
| 9                                    | Aménagements rue du Mont-Blanc                                            | 6 000 €               |
| 10                                   | Liaison cyclable Saint-Girod - Albens                                     | 270 000 €             |
| 11                                   | Ouverture de la Gare à l'est pour les piétons                             | 7 000 €               |
| 12                                   | Aménagement de box vélo à l'est de la gare                                | 20 000 €              |
| 13                                   | Reprise du carrefour du PN du Mont-Blanc pour les bus et les modes actifs | 35 000 €              |
| 14                                   | Liaison pédestre-VTT Epersy Mognard                                       | 3 500 €               |
| 15                                   | Etude du PN de la rue du Pont des Fleurs                                  | 150 000** €           |
| <b>Total court terme (Entrelacs)</b> |                                                                           | <b>625 000 €</b>      |

\* Participation externe possible

\*\* dont subvention PVD

# **Plan de circulation**

## **Moyen terme**



# Moyen terme

## Principe

- Investissement moyen à fort
- Préfiguration d'une stratégie plus large
- Traitement de points durs complexes et de linéaires

## Focus sur la voiture

- Le volume de trafic n'a pas changé : seuls quelques points de conflit ont été traités
- Mettre en œuvre les éléments nécessaires à l'amélioration du trafic
  - Changer la structure du trafic  $\Leftrightarrow$  orienter les flux

## Focus sur les modes actifs

- Poursuivre le travail engagé à court terme
- Contraindre l'usage des véhicules

# Moyen terme

- Vision moins précise que court terme
- Action à conforter / travailler

| N° | Action                                               |
|----|------------------------------------------------------|
| 16 | Fermeture de la place de l'Eglise                    |
| 17 | Aménagement cyclable rue de la Chambotte             |
| 18 | Requalification de la rue du 8 Mai 1945              |
| 19 | Plateau Place Montillet                              |
| 20 | Aménagements et desserte de la gare                  |
| 21 | Reprise intermédiaire rue du Pont des Fleurs         |
| 22 | Giratoire d'entrée de ville - rue du Pont des Fleurs |
| 23 | Giratoire d'entrée de ville OAP et rue du Longeret   |
| 24 | Aires de covoiturage                                 |
| 25 | Complément de stationnement vélos                    |
| 26 | Jalonnement modes actifs                             |
| 27 | Plan de communication modes actifs                   |

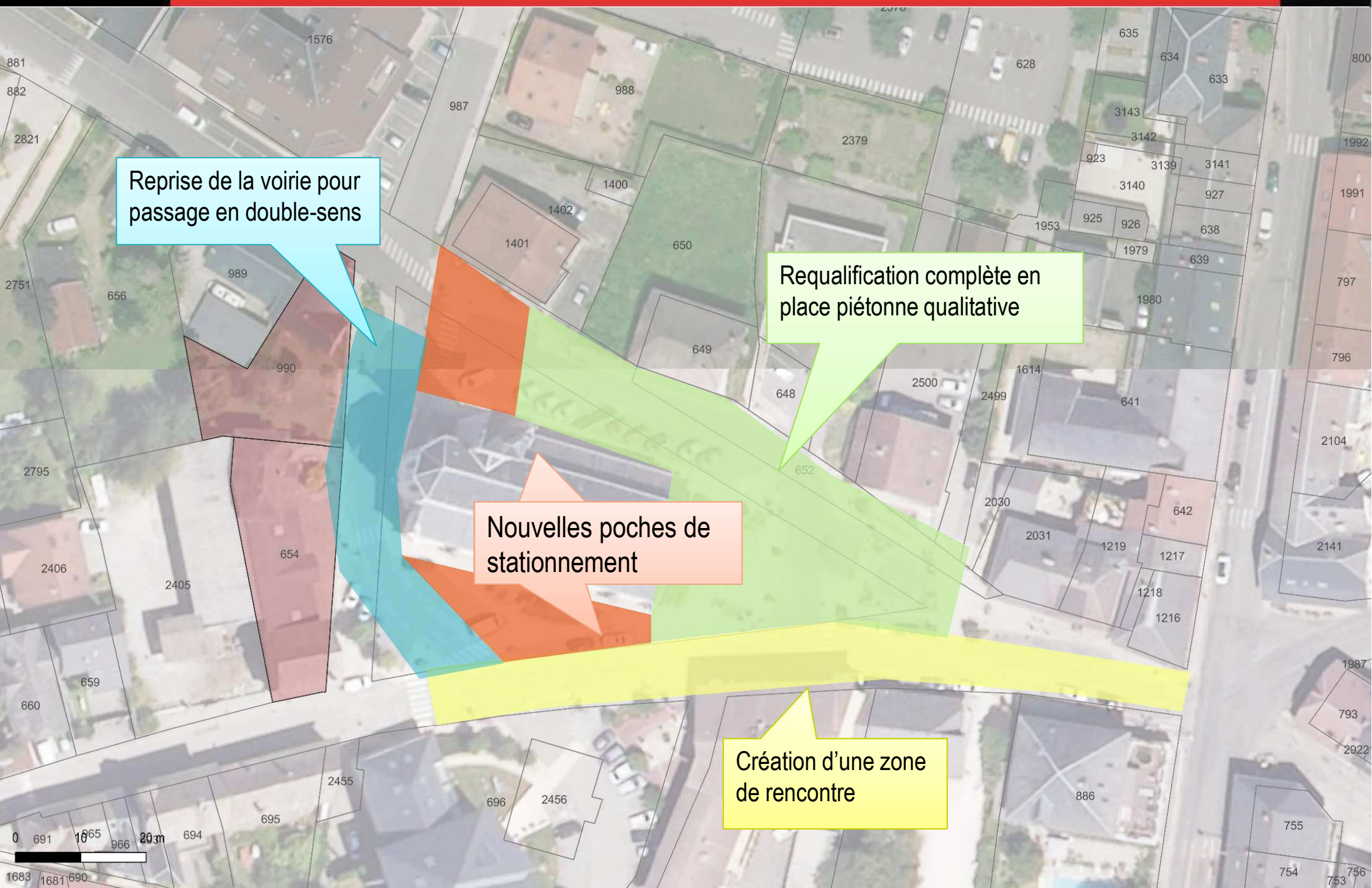




# Moyen terme

Action 16 : Place de l'Eglise





Reprise de la voirie pour passage en double-sens

Requalification complète en place piétonne qualitative

Nouvelles poches de stationnement

Création d'une zone de rencontre





## Continuité de l'espace public

# Moyen terme

Action 18 : Rue du 8 mai 1945





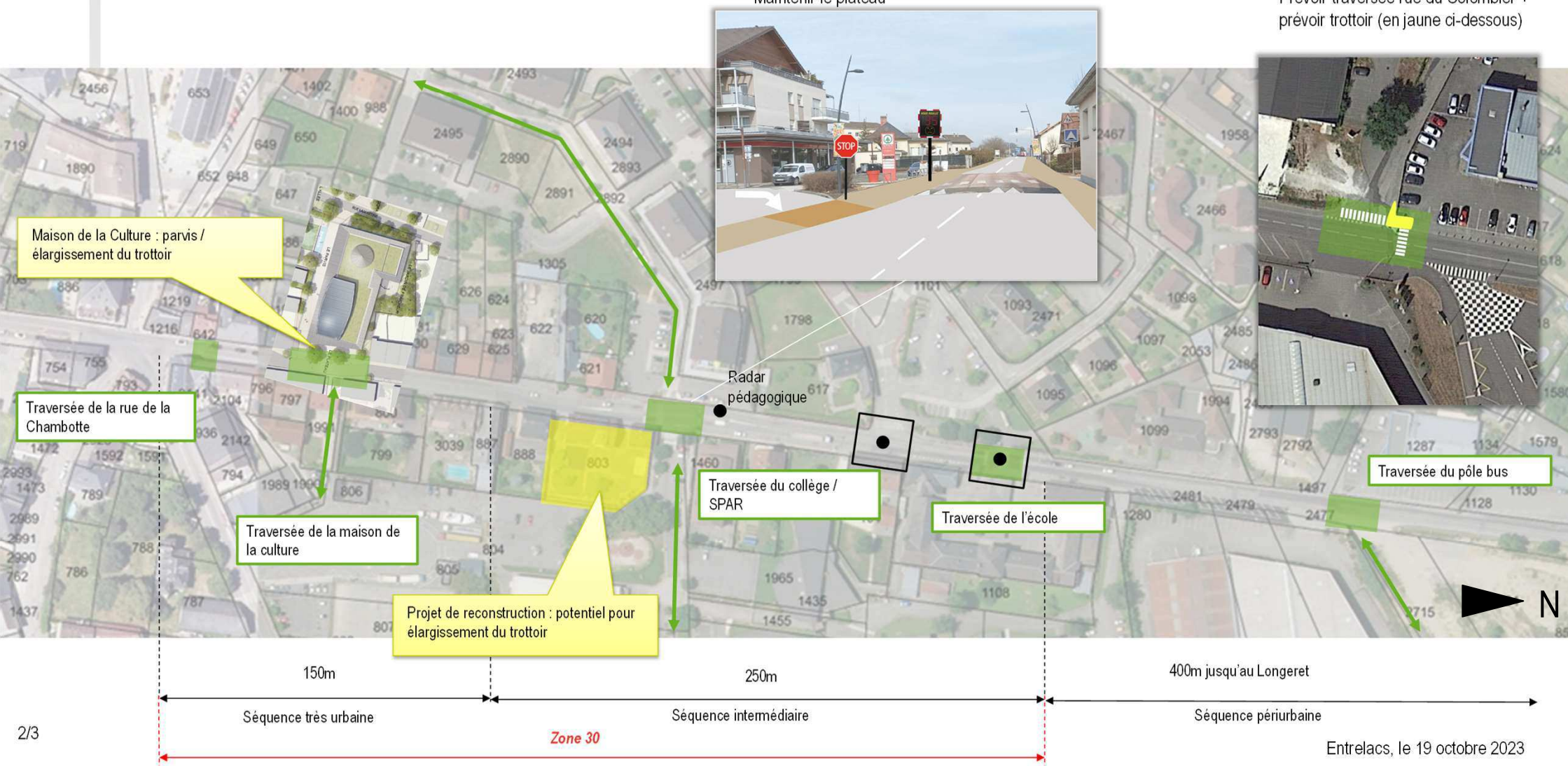
# Séquencer l'itinéraire, renforcer la présence des modes actifs

Traversée du collège / SPAR :

- Trottoir glissant côté SPAR
- Suppression de l'îlot central pour élargir les trottoirs et rendre possible l'accès au SPAR depuis le sud
- Maintenir le plateau

Traversée du pôle bus :

- Création d'un plateau et d'une vraie traversée piétonne
- Lien entre trottoir sud pôle bus et rue du Colombier
- Prévoir traversée rue du Colombier + prévoir trottoir (en jaune ci-dessous)



# Moyen terme

Action 20 : aménagement et desserte de la gare





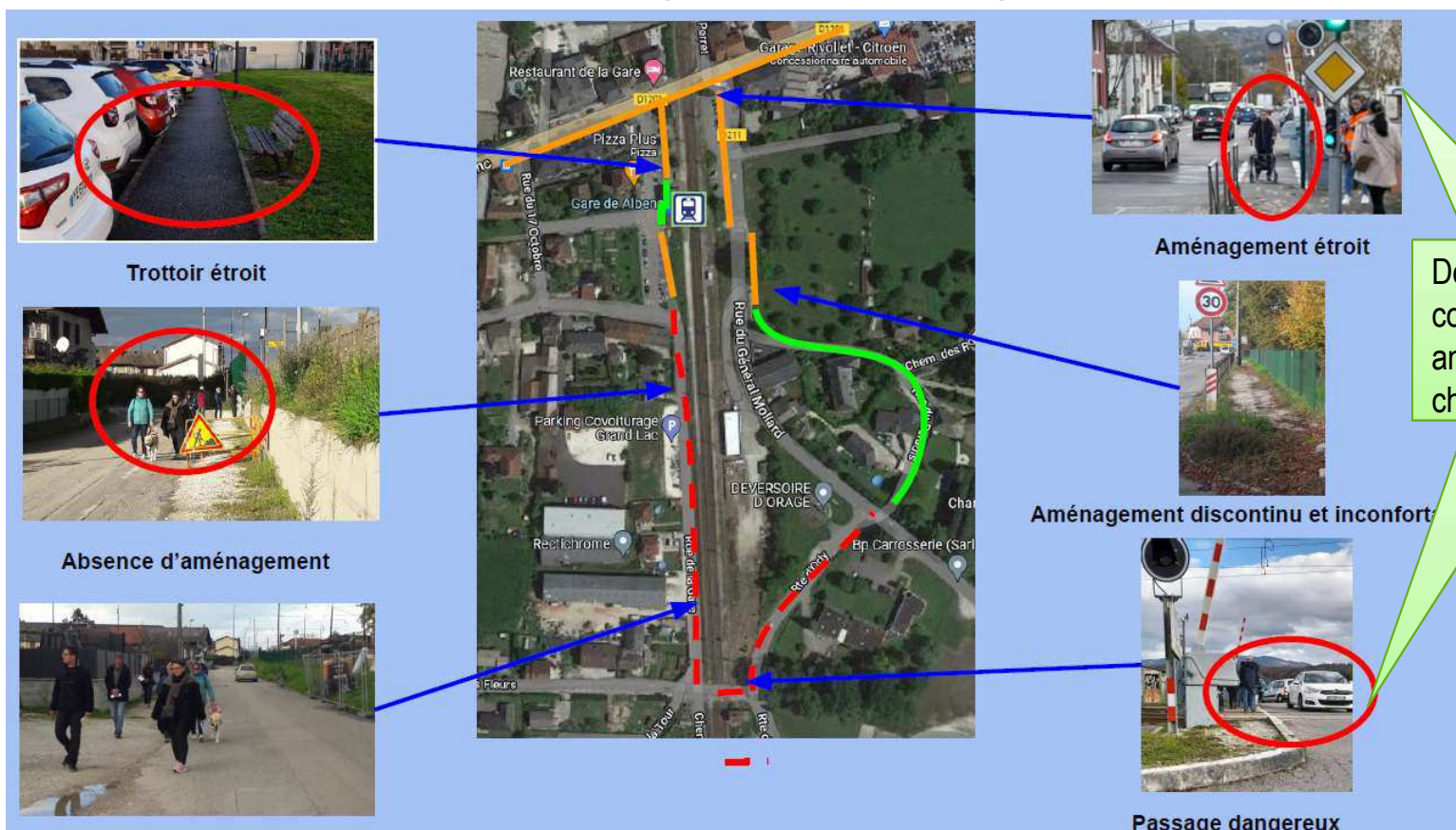
## Valoriser la gare d'Albens : vers un pôle de mobilité

- Etude Cerema : focus gare et accès



- Etude mobilités : approche globale

### Travail partenarial de diagnostic du pôle d'échange Cerema-Entrelacs



Des actions dès le court terme pour améliorer les cheminements

# Moyen terme

Action 21 et 22 : rue du Pont des Fleurs





# Actions 21 et 22 : rue du Ponts des Fleurs

## Traitement de l'entrée de ville

Ralentir le trafic avant d'arriver sur le carrefour à feux  
Marquer un point de choix d'itinéraire  
Anticiper un aménagement plus conséquent

Court terme



Observer les effets  
du sens unique



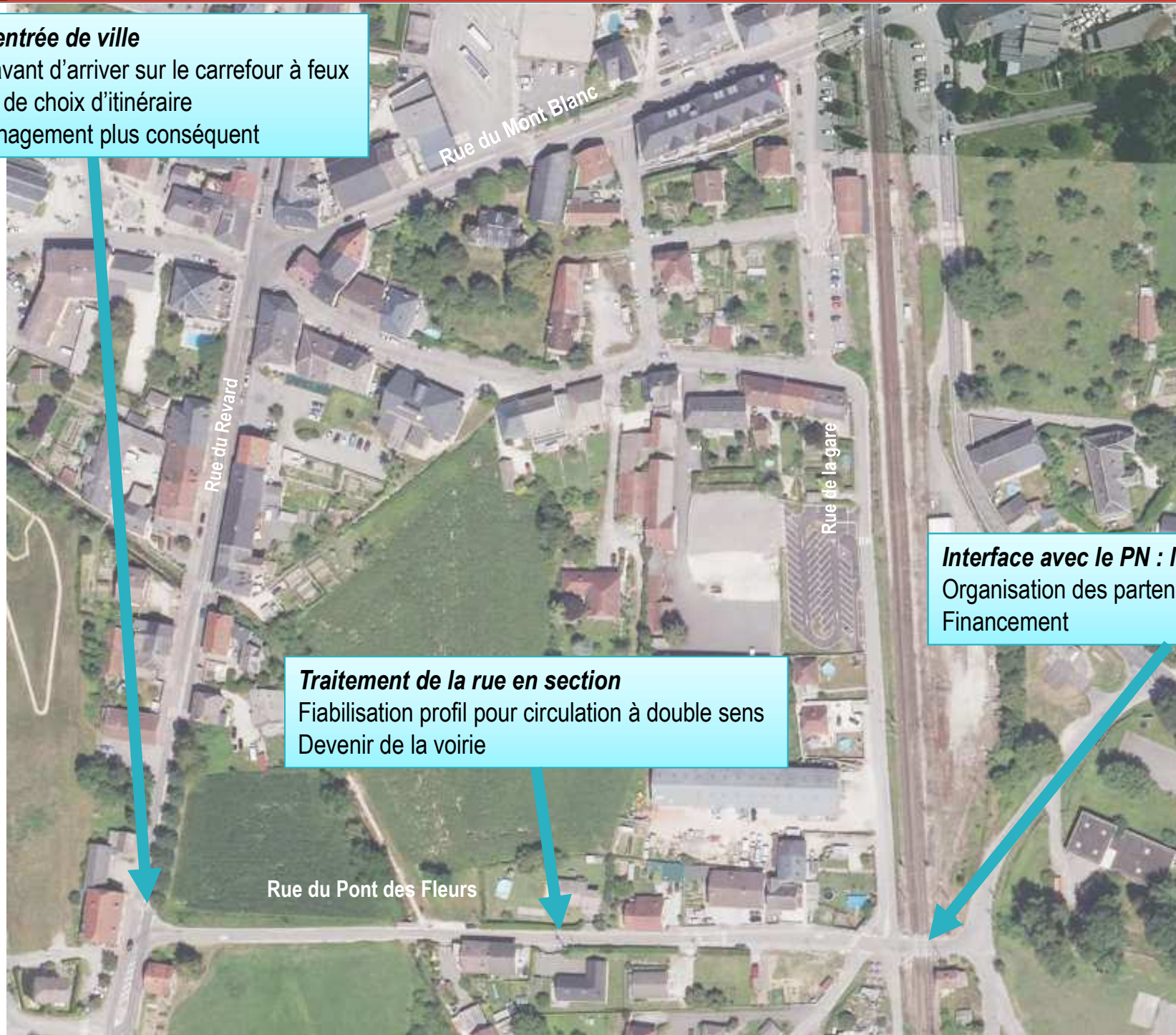
Adapter les  
aménagements à  
moyen terme

## Traitement de la rue en section

Fiabilisation profil pour circulation à double sens  
Devenir de la voirie

## Interface avec le PN : lien avec étude SNCF

Organisation des partenaires / gestionnaire  
Financement



# Plan de circulation

## Long terme



# Long terme

## Principe

- Investissement lourd / partenaires à solliciter
- Etude faisabilité
- Impact foncier lourd
- Mise en œuvre stratégie large

Finalisation des aménagements rue du 8 mai 1945

Focus sur le contournement

# Long terme

| N° | Action                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 28 | Liaison cyclable sécurisée Saint-Girod Albens                 |
| 29 | Requalification de la rue du Pont des Fleurs                  |
| 30 | Franchissement du PN Pont des Fleurs                          |
| 31 | Requalification complète du carrefour de la rue du 8 mai 1945 |



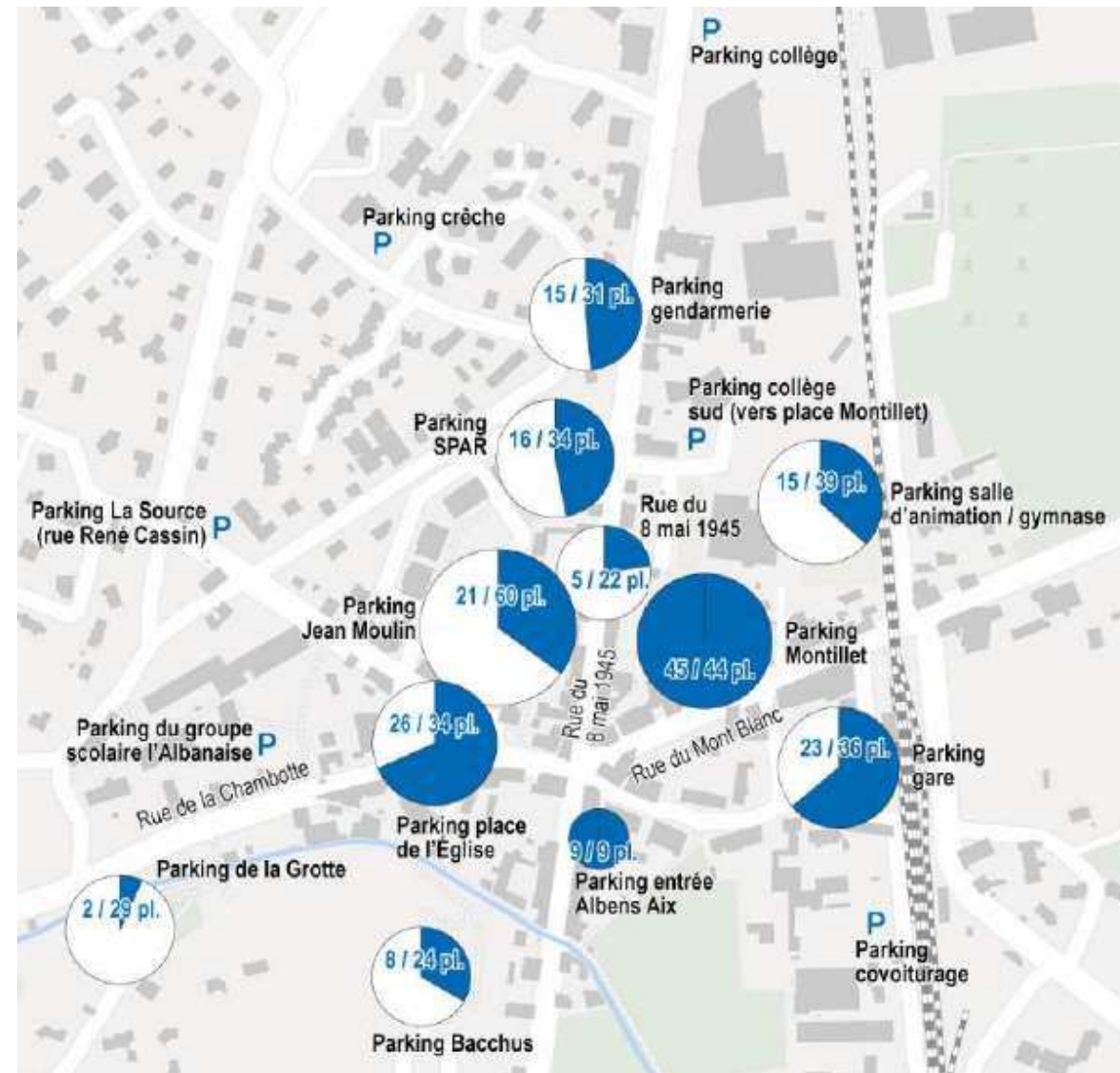
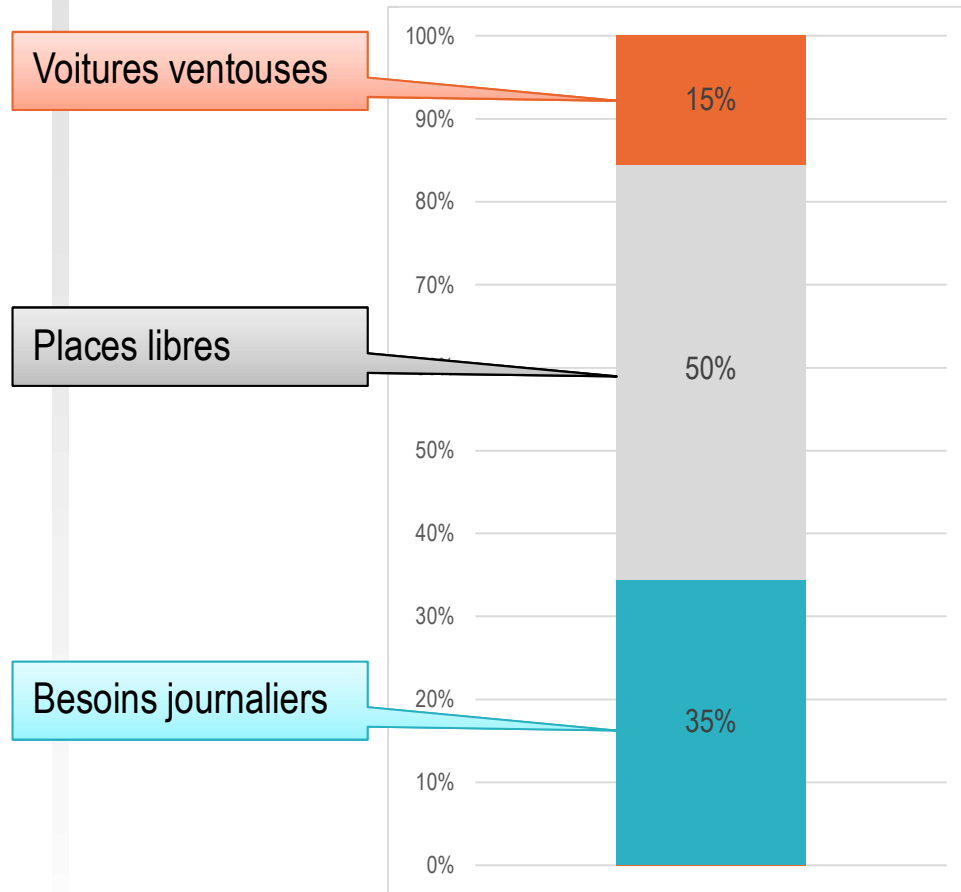


# Plan de stationnement

# Plan de stationnement

## Enseignements du diagnostic

- Taux moyen d'occupation : 35%



## Un usage contrasté :

- Concentré sur le « centre-ville » : place de l'Eglise
- Place Montillet : large espace et peu de places marquées



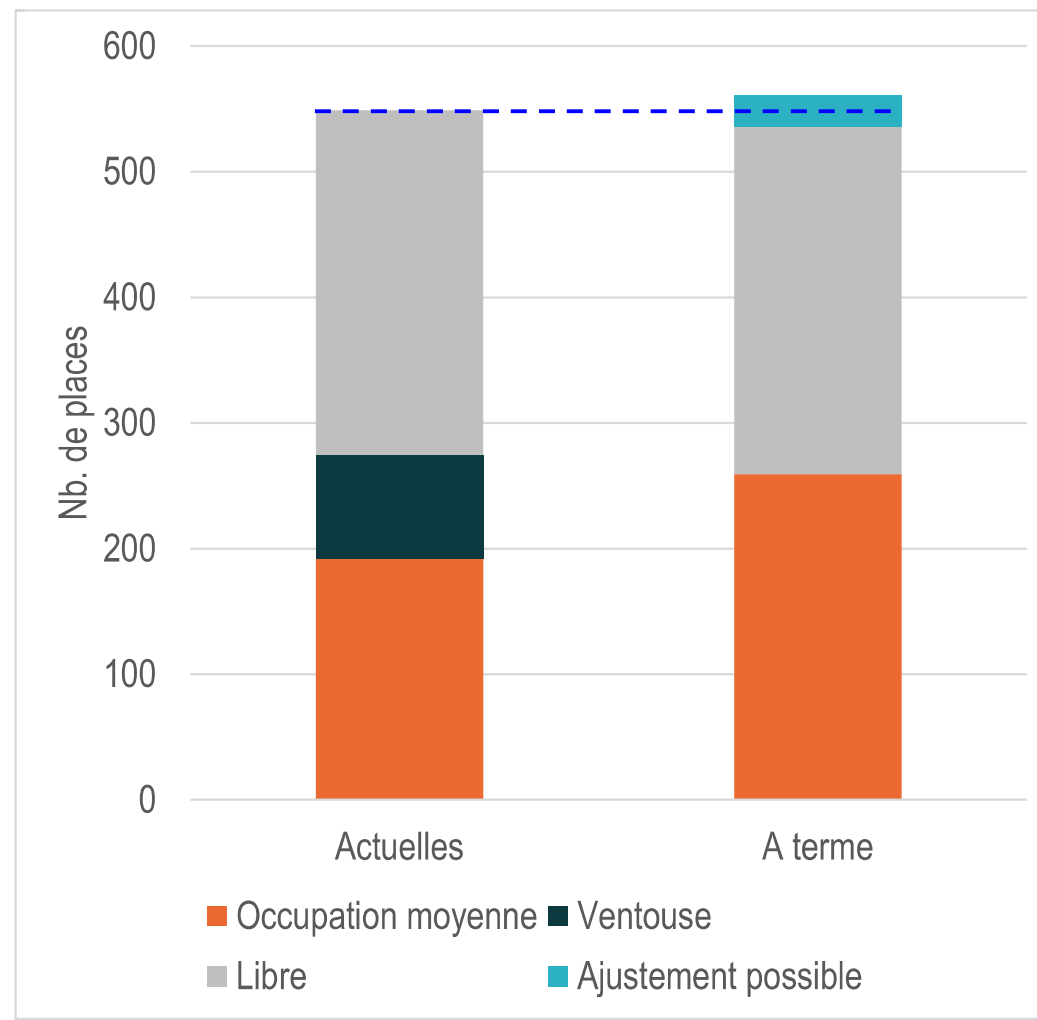
# Vision à terme

Assurer un nombre de places :

- En lien avec le schéma de circulation multimodale
- Cohérent avec le développement des commerces : +35%

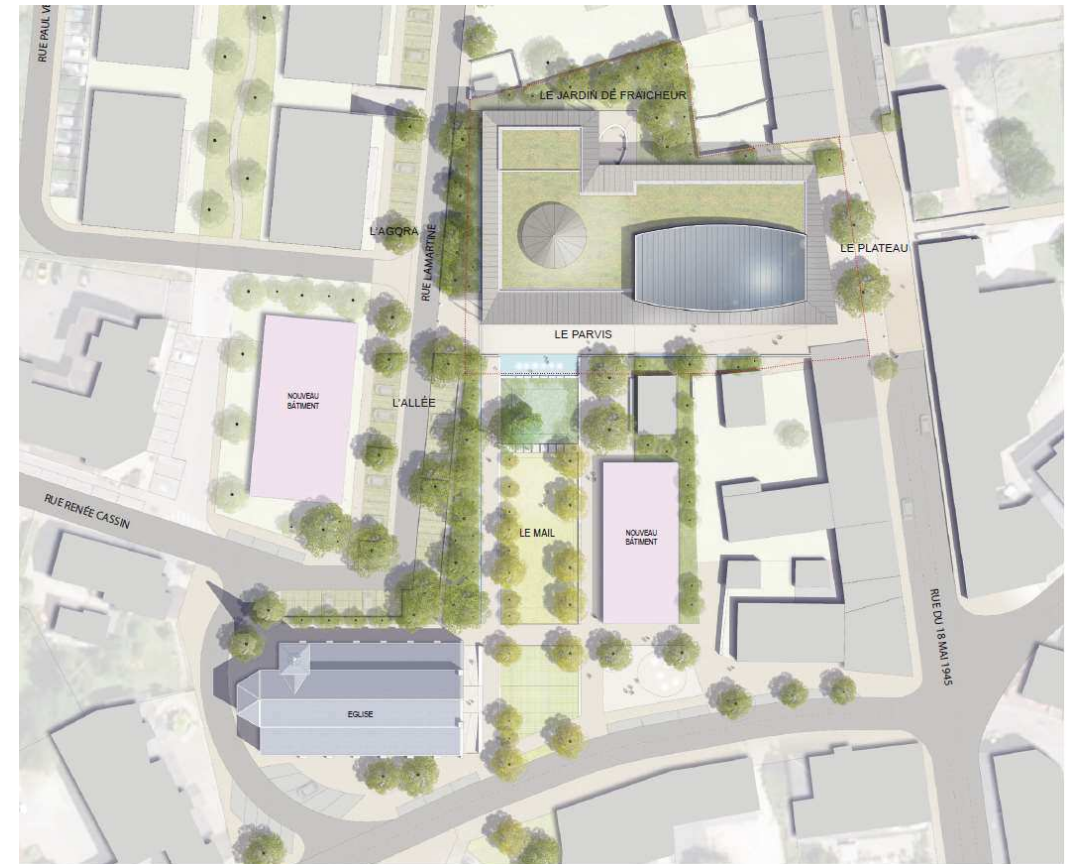
Un usage adapté :

- zone bleue lorsque densité de commerces : favoriser la rotation



# Vers un espace public fédérateur pour le centre-ville

- ⇒ Opérations de déconstruction et reconstitution de stationnement à terme
- ⇒ Modification du PLUI en 2024



Déconstruction phase 2 :

- Bâtiment communal accueillant La Poste
- Crédit Agricole

# Plan de stationnement projeté

Offre totale stationnement possible :

536 à 561 places VL dont :

Dépose-minute : 11 pl. dont 2 réservées covoiturage

Zone bleue : 77 places

Zone blanche : 448 à 473 pl. dont 74 réservées covoiturage

Légende:

 Dépose-minute (maxi 15min)

 Zone bleue (maxi 1h30)

 Zone blanche (gratuit)

 Parking public

  Arrêt / Parking de covoiturage

 Arceaux vélos

Infographie Citec 2023



Développement du  
stationnement vélo



# Merci pour votre attention

## Questions / Réponses



## solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos pères  
mais la recevons en prêt de nos enfants*

---

### Affaire :

■ 22178.0      Entrelacs Etude de mobilité

### Personne(s) de contact :

■ Chef de projet :    Viala Philippe  
■ Consultant :        Grand-Clément Marie

### Citec Ingénieurs Conseils SAS

Bâtiment A  
20, boulevard Eugène Deruelle  
F-69432 Lyon cedex 03  
Tél +33 (0)4 72 77 99 98 ■  
e-mail: citec@citec.ch ■  
www.citec.ch ■